

ত্রিপুরা সরকার
তথ্য ও সংস্কৃতি অধিকার

স- ৪৮৭১
আগরতলা, ১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২৪

প্রকাশিত সংবাদের স্পষ্টিকরণ

গত ১০ ও ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২৪ তারিখে দৈনিক সংবাদ পত্রিকায় ‘মনপুই থেকে দামছড়া ডাবল লেন সড়ক/ নিম্নমানের সামগ্রী ব্যবহারের অভিযোগে সড়ক অবরোধ’ ও ‘মনপুই-দামছড়া সড়কে এখনও পা রাখেনি পূর্ত দপ্তরের কর্তারা’ এবং ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২৪ মনপুই-দামছড়া সড়ক নির্মাণে নিম্নমানের সরঞ্জাম ব্যবহৃত হচ্ছে বলে ত্রিপুরাইনফো ডটকম-এ (www.tripurainfo.com) যে সংবাদ প্রকাশিত হয়েছে তা ত্রিপুরা সরকারের পূর্ত (জাতীয় সড়ক) দপ্তরের দৃষ্টি আকর্ষণ করেছে। এবিষয়ে দপ্তরের পক্ষ থেকে স্পষ্টিকরণ দিয়ে মুখ্য বাস্তুকার (পূর্ত, জাতীয় সড়ক) জানিয়েছেন পূর্ত (জাতীয় সড়ক) এর মুখ্য বাস্তুকার এবং অন্যান্য আধিকারিক, সংশ্লিষ্ট সংস্থা ও স্থানীয় জনপ্রতিনিধিগণ ১১-০২-২০২৪ তারিখে এই নির্মাণ কাজটি পরিদর্শনে যান। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, কলকাতার যাদবপুর বিশ্ববিদ্যালয়ের তৈরী নকশা অনুযায়ী শুধুমাত্র জিএসবি (গ্র্যানুলার বেস) কাজ চলছে যার ঘনত্ব হচ্ছে ১৫০ এমএম। স্থানীয় মানুষ ধারণা করেছিলেন যে জিএসবি লেয়ার এর উপর সরাসরি বিটুমিনের লেয়ার দেওয়া হবে। কিন্তু নির্মাণ কাজগুলি ডোনার মন্ত্রকের অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী চলছে। অনুমোদিত নকশায় জিএসবি হচ্ছে 150mm, WMM-II-125 mm, DBM- 50mm এবং BC-30 mm (মোট ক্রাস্ট-এর পুরুত্ব হবে 480 mm)।

আরও বিস্তারিত আলোচনার জন্য স্থানীয় মানুষদের সাহিত টেলিটিভ ল্যাবরেটরিতে আমন্ত্রণ জানানো হয় এবং ব্যবহৃত উপাদানগুলিকে তাদের সামনেই পরীক্ষা করা হয়। তা দেখে স্থানীয়রা সত্ত্বুষ্ট হন নির্মাণ সামগ্রীর বিষয়ে। তাছাড়া জনগণের জ্ঞাতার্থে নির্মাণ স্থানে একটি তথ্য সম্পর্ক বোর্ড টাঙ্গিয়ে রাখতে নির্মাণ সংস্থাকে নির্দেশ দেওয়া হয়। তারাও প্রকল্পের কাজ দুট সম্পন্ন করার লক্ষ্যে সহযোগিতা করবেন বলে আশ্বাস প্রদান করেন। উল্লেখ্য, ত্রিপুরা-মিজোরাম সীমান্তে মনপুই থেকে দামছড়া পর্যন্ত ২৯.১২৩ কিমি জাতীয় সড়কের (NH-44A) উন্নতিকরণ করা হচ্ছে।
