

ত্রিপুরা হাফাঙ
ককথুম তেই হুকুমু দাগিখুঙ

স-৩৪৯৮

আগরতলা, ২ নভেম্বর, ২০২৩

প্রেস কনফারেন্স' মন্ত্ৰি অকরা

আখাউড়া-আগরতলা রেল কীরীঙলায়মুঙ বায় ত্রিপুরা
থাঙলায়সু তেই বেরায়খিৰি আমচায়নি গেটওয়ে আঙনায়

হাসতনি বাৰ্গাই অ সাল কায়সা লাইবুমা রীকজাক সাল। ভারত তেই বাংলাদেশ হাকতরনি বিসিং নিশ্চিত্তপুৰ তেই গঙ্গাসাগর রেলস্টেশননি বিসিংতাই রেল লামা তই কীরীঙলায়মুঙ অ হাসতেনি লাইবুমাঅ রাঙচাকনি মারি বায় সায়জাক তঙরীকনায়। অ রেল থাঙলায়সুমুঙ বায় ভারত তেই বাংলাদেশনি বিসিং ত্রিপুরা থাঙলায়সু তেই বেরায়খিৰি আমচায়নি গেটওয়ে। থাঙনায় ১ নভেম্বর' আখাউড়া-আগরতলা রেল কীরীঙলায়মুঙন' ভারুয়ালি চেঙর্গাই রীমানি উল' তাঙনক কতর' কায়সা প্রেস কনফারেন্স' মন্ত্ৰি অকরা প্রফেসর (ডা.) মানিক সাহা অ কক সাখা। প্রেস কনফারেন্স' মন্ত্ৰি অকরা সাখা, আখাউড়া-আগরতলা রেল কীরীঙলায়মুঙনি বিসিংতাই তাবুক আগরতলা-কলকাতা রেল লামা তই হাকচালমুঙ ১৬০০ কিলোমিটারনি খায়জর্গাই ৫০০ কিলোমিটার আঙনায়। আগরতলা-আখাউড়া রেল সামুঙবীতাংন' রীকজাক ককথুমন' খুরসাউই মন্ত্ৰি অকরা সাখা, জতই রেল কীরীঙমুঙনি লকমুঙ ১২.২৪ কিলোমিটার। বনি বিসিং ভারতনি ত্রিপুরাঅ খবজাঙ ৫.৪৬ কিলোমিটার তেই বাংলাদেশঅ খবজাঙ ৬.৭৮ কিলোমিটার। থাঙনায় জুলাই ২০১৬ বিসিঅ গসিমুঙ মানজাক অ সামুঙবীতাংনি চঙজাক রাঙমারি আঙখা ৯৭২ কোটি ৫২ লক্ষ। বনি বিসিং ভারতনি বীখাকতাই চঙজাকখা রাঙ ৫৮০ কোটি তেই বাংলাদেশনি বীখাকতাই চঙজাকখা রাঙ ৩৯২ কোটি ৫২ লক্ষ।

প্রেস কনফারেন্স' মন্ত্ৰি অকরা সাখা, ভারতঅ খবজাক সামুঙবীতাংন' তাঙনায় আঙখা ভারত হাফাঙনি ডোনার মন্ত্ৰক তেই বাংলাদেশনি আঙর্গাই 'এইড টু বাংলাদেশ' অ সামুঙগ' ভারত হাফাঙনি বিদেশ মন্ত্ৰক পজা হরজাক। ইরকন মথা ভারতনি আঙর্গাই সামুঙ তাঙর্গাই তঙগ' তেই বাংলাদেশনি আঙর্গাই সামুঙ তাঙর্গাই তঙগ' টেক্সমাকো মথা। বনি উল' অ সামুঙনি বাৰ্গাই রাঙ তেইসা কীবাঙ বকসিনজাকখা। ভারতনি বীখাকতাই রাঙ চঙজাকখা ৮৬২ কোটি ৫৮ লক্ষ। তাবুক অ সামুঙবীতাংগ' জতই রাঙ সীবায়মানি আঙখা ১,২৫৫ কোটি ১০ লক্ষ। অ সামুঙবীতাংন' সামুঙগ' বনাঅ ৮৬.৮৪৬ একর আমচায় ইরকন মথান' য়াফারজাকখা। ২০১৪ বিসিঅ মন্ত্ৰি বখরক নরেন্দ্র মোদি নি তীয়দুলমুঙগ' হাফাঙ কেন্দ্রঅ আচুক ফুরুনি সিমি 'অ্যাক্ট ইন্ট' রাইদানি বিসিংতাই নর্থ-ইন্টনি থাঙলায়সুনি সেপনি হামক্রায়' সাকতারজাকখা।
